Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение

Иркутской области

Тайшетский промышленно-технологический техникум

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**по учебной дисциплине**

**Транспортная логистика**

образовательной программы (ОП)

по специальности СПО

**23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

2019

Фонд оценочных средств по учебной дисциплине «Транспортная логистика» разработан на основе рабочей программы учебной дисциплины «Транспортная логистика» по специальности среднего профессионального образования подготовки специалистов среднего звена технического профиля: 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

**Организация-разработчик:** Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Тайшетский промышленно-технологический техникум»

**Разработчик:**

Лупекина О.Л., преподаватель ГБПОУ ИО ТПТТ.

Рассмотрено и одобрено на заседании методической комиссии профессионального цикла, протокол № 9 от 23.05.2019 г



Председатель МК Мусифулина М.Ш.

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Паспорт фонда оценочных средств………………………………………... | 4 |
|  | 1.1. Область применения фонда оценочных средств……………………… | 4 |
|  | 1.2. Формы текущего контроля и промежуточной аттестации по учебной дисциплине…………………………………………………………………… | 4 |
|  | 1.3. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке… | 4 |
| 2. | Задания для проведения текущего контроля по учебной дисциплине….. | 8 |
|  | 2.1.Комплект тестовых заданий……………………………………………. | 8 |
| 3. | Контрольно-измерительные материалы для промежуточной аттестации по учебной дисциплине…………………………………………………….. | 18 |

**1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**1.1. Область применения фонда оценочных средств**

Фонд оценочных средств предназначен для контроля и оценки образовательных достижений студентов, освоивших учебную дисциплину **«Транспортная логистика»**

* 1. **Формы текущего контроля и промежуточной аттестации по учебной дисциплине.**

Предметом оценки служат умения и знания, предусмотренные ФГОС для специальности среднего профессионального образования по дисциплине «Транспортная логистика» направленные на формирование общих и профессиональных компетенций.

При изучении учебной дисциплины предусмотрены следующие виды текущего контроля знаний студентов:

* Устный опрос – контроль, проводимый после изучения материала в виде ответов на вопросы, позволяет не только проконтролировать знание темы урока, но и развивать навыки свободного общения, правильной устной речи;
* Тесты - контроль, проводимый после изучения материала, предполагает выбор и обоснование правильного ответа на вопрос;
* Формой промежуточной аттестации по дисциплине является *дифференцированный зачет.* В дифференцированный зачет входит итоговый тест, вопросы по дисциплине, практические задания. Итогом дифференцированного зачета является однозначное решение «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

**1.3. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке**

В результате аттестации по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также достижение студентами следующих предметных результатов:

* выбирать виды транспорта для организации доставки грузов;
* рассчитывать количество транспортных средств для выполнения заданного объёма транспортной работы;
* планировать транспортные затраты;
* находить оптимальные управленческие решения при управлении транспортно-логистическим комплексом;
* собирать необходимую информацию для организации и управления транспортно-логистическими системами.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

* терминологию транспортной логистики;
* общие принципы функционирования транспортно-логистических систем;
* методологию оптимизации транспортных расходов;
* нормативно-правовые документы регулирующие деятельность транспорта в России и в международном сообщении;
* принципы и методы материально-технического снабжения.

**Таблица 1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Результаты обучения: умения, знания, общие и профессиональные компетенции | Показатели оценки результата | Форма контроля и оценивания |
| *Уметь:* | | |
| *У 1*. выбирать виды транспорта для организации доставки грузов;    *ОК 4.* Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.  *ОК 5.* Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. | Правильное выполнение практических заданий (задач), правильные ответы на тестовые и устные вопросы  Использование ПК, Интернета и печатных изданий при поиске информации  Использование ПК, Интернета и печатных изданий при поиске информации | Текущий контроль.  Самостоятельная работа. Практические занятия. Дифференцированный зачет.  Экспертная оценка |
| *У 2*. рассчитывать количество транспортных средств для выполнения заданного объёма транспортной работы;  *ОК 4.* Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.  *ОК 5.* Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.  *ОК 9.* Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности. | Правильное выполнение практических заданий, тестирование, устный опрос, экспертное оценивание  Использование ПК, Интернета и печатных изданий при поиске информации  Использование ПК, Интернета и печатных изданий при поиске информации  Использование ПК, Интернета и печатных изданий при поиске информации | Практическое задание (задача), тест, устный вопрос, экспертная оценка  Экспертная оценка  Экспертная оценка  Экспертная оценка |
| У4 - находить оптимальные управленческие решения при управлении транспортно-логистическим комплексом; | Правильное выполнение практических заданий, тестирование, устный опрос, экспертное оценивание  Использование ПК, Интернета и печатных изданий при поиске информации | Текущий контроль.  Самостоятельная работа. Практические занятия. Дифференцированный зачет.  Экспертная оценка |
| *У4.* - находить оптимальные управленческие решения при управлении транспортно-логистическим комплексом;  ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.  *ОК 9.* Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности. | Правильное выполнение практических заданий, тестирование, устный опрос, экспертное оценивание  Использование ПК, Интернета и печатных изданий при поиске информации | Текущий контроль.  Самостоятельная работа. Практические занятия. Дифференцированный зачет.  Экспертная оценка |
| *У5*. - собирать необходимую информацию для организации и управления транспортно-логистическими системами.  *ОК 4.* Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.  *ОК 5.* Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.  *ОК 9.* Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности. | Правильное выполнение практических заданий (задач), правильные ответы на тестовые и устные вопросы  Использование ПК, Интернета и печатных изданий при поиске информации  Использование ПК, Интернета и печатных изданий при поиске информации | Текущий контроль.  Самостоятельная работа. Практические занятия. Дифференцированный зачет.  Экспертная оценка |
| *Знать:* | | |
| *ОК 4.* Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. | Правильные ответы на устные вопросы и тесты, правильное решение задач  Использование ПК, Интернета и печатных изданий при поиске информации | Устный опрос, тестирование, задача  Экспертная оценка |
| *З1-*терминологию транспортной логистики;  *ОК 4.* Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. | Правильное выполнение практических заданий (задач), правильные ответы на тестовые и устные вопросы  Использование ПК, Интернета и печатных изданий при поиске информации | Практическое задание (задача), тест, устный вопрос  Экспертная оценка |
| *З2*-общие принципы функционирования транспортно-логистических систем;  *ОК 4.* Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. | Правильное выполнение практических заданий (задач), правильные ответы на тестовые и устные вопросы  Использование ПК, Интернета и печатных изданий при поиске информации | Практическое задание (задача), тест, устный вопрос  Экспертная оценка |
| *З 3 -* методологию оптимизации транспортных расходов;  *ОК 4.* Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. | Правильное выполнение практических заданий (задач), правильные ответы на тестовые и устные вопросы  Использование ПК, Интернета и печатных изданий при поиске информации | Практическое задание (задача), тест, устный вопрос  Экспертная оценка |
| *З4*-нормативно-правовые документы, регулирующие деятельность транспорта в России и в международном сообщении;  *ОК 4.* Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. | Правильное выполнение практических заданий (задач), правильные ответы на тестовые и устные вопросы  Использование ПК, Интернета и печатных изданий при поиске информации | Практическое задание (задача), тест, устный вопрос |
| *З6-*принципы и методы материально-технического снабжения.  *ОК 4.* Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. | Правильное выполнение практических заданий (задач), правильные ответы на тестовые и устные вопросы  Использование ПК, Интернета и печатных изданий при поиске информации | Практическое задание (задача), тест, устный вопрос |

Оценка индивидуальных образовательных достижений по результатам текущего контроля и промежуточной аттестации производится в соответствии с универсальной шкалой (таблица).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Процент результативности (правильных ответов)** | **Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений** | |
| **балл (отметка)** | **вербальный аналог** |
| 90 ÷ 100 | 5 | отлично |
| 80 ÷ 89 | 4 | хорошо |
| 70 ÷ 79 | 3 | удовлетворительно |
| менее 70 | 2 | не удовлетворительно |

|  |  |
| --- | --- |
| 2. | **Задания для проведения текущего контроля по учебной дисциплине «Транспортная логистика»** |
|  | **2.1.Комплект тестовых заданий** |

1. **В складском хранении, как элементе цепочки поставок важны:**

А) площадь склада;

Б) точность учета и соблюдение сроков товарообработки;

В) топология склада;

Г) инвентаризация склада.

1. **Временно хранят сырье, материалы и комплектующие. Расположены обычно в месте, начала производственного склада, или сборочного процесса или рядом с ними:**

А) склады сырья и комплектующих изделий;

Б) склады незавершенного производства;

В) склады готовой продукции;

Г) оптовые склады и распределительные центры.

**3. Временно хранят запасы готовой продукции с целью создания баланса между графиком производства и рыночным спросом на продукцию:**

А) склады сырья и комплектующих изделий;

Б) склады незавершенного производства;

В) склады готовой продукции;

Г) оптовые склады и распределительные центры.

**4. Принимают и хранят готовую продукцию из различных производственных центров, принадлежащих одной или нескольким компаниям, для совместной отгрузки к общим клиентам. Такой склад может располагаться ближе к производственным цехам или ближе к местоположению клиентов:**

А) склады сырья и комплектующих изделий;

Б) склады незавершенного производства;

В) склады готовой продукции;

Г) оптовые склады и распределительные центры.

**5. Временно хранят частично готовые узлы и продукцию в различных точках вдоль сборочной или производственной линии:**

А) склады сырья и комплектующих изделий;

**Б) склады незавершенного производства;**

В) склады готовой продукции;

Г) оптовые склады и распределительные центры.

**6. Принимают, формируют и отправляют небольшие заказы для конечных потребителей:**

А) мелкооптовые/розничные склады;

Б) региональные склады;

В) склады предпродажной подготовки;

Г) склады готовой продукции.

**7. Представляют собой объекты, где выполняются основные виды деятельности по подготовке продукции под требования потребителя, включая особую упаковку, маркировку, наклейку ценников:**

А) мелкооптовые/розничные склады;

Б) региональные склады;

В) склады предпродажной подготовки;

Г) склады готовой продукции.

**8. Создаются в районе сбыта, для того чтобы сократить расстояние для перевозки товара и обеспечить быстрый отклик на запросы клиента.**

А) мелкооптовые/розничные склады;

Б) региональные склады;

В) склады предпродажной подготовки;

Г) склады готовой продукции.

**9. Укажите преимущества метода Just-in-time (Точно в срок):**

А) сокращение запасов материалов и незавершенного производства; сокращение времени выполнения запасов, сокращение времени производства продукции;  
Б) повышение производительности; использование оборудования с более высокой загрузкой; повышение качества материалов и ГП;   
В) снижение объема отходов; более ответственное отношение сотрудников к работе; улучшение отношений с поставщиками;  
Г) все ответы верны.

**10. Укажите проблемы реализации метода Just-in-time (Точно в срок):**

А) высокие первоначальные инвестиции и затраты на реализацию JIT (покупка качественного дорогостоящего современного оборудования, затраты на подготовку специалистов и на высокую заработную плату, повышение затрат на производство вследствие небольших партий выпуска и т.д.).   
Б) снижение гибкости в удовлетворении меняющихся запросов потребителей, трудность сокращения времени на переналадку и связанных с этим затрат, неспособность отдельных

поставщиков работать в режиме JIT.;

В) работа сотрудников в обстановке повышенного стресса, отсутствие духа сотрудничества и доверия между работниками, неспособность отдельных сотрудников взять на себя большую ответственность;

Г) все ответы верны.

**11. Метод использования чужого опыта, передовых достижений лучших компаний, подразделений собственной компании, отдельных специалистов для повышения эффективности работы, производства, совершенствования бизнес-процессов; основан на анализе конкретных результатов и их использовании в собственной деятельности:**

А) бенчмаркинг;

Б) лизинг;

В) факторинг;

Г) франчайзинг.

**12. Нарастающая потребность в применении и растущее количество внедрений систем управления складами, безбумажных технологий, программных инструментов принятия решений, которые поддерживают функции анализа складской деятельности, контроля за складскими процессами и использованием ресурсов и помогают совершенствовать складские операции в сторону упрощения:**

А) механизация;

Б) компьютеризация;

В) инновация;

Г) консалтинг.

**13. Нарастающая потребность в применении и растущее количество внедрений механизированных систем хранения и обработки товаров для улучшения пропускной способность складов и увеличения плотности складирования, а также оказания помощи складским работникам при выполнении сложных операций товарообработки:**

А) механизация;

Б) компьютеризация;

В) инновация;

Г) консалтинг.

**14. Укажите последовательность базового набора складских операций:**

А)приемка - пакетирование/фасовка (при необходимости) – хранение – размещение - отбор заказов – упаковка и / или маркировка (при необходимости) – подготовка грузов к отправке и отгрузка - сортировка и / или комплектация заказа;

Б) хранение – приемка - размещение - отбор заказов – упаковка и / или маркировка (при необходимости) – подготовка грузов к отправке и отгрузка - сортировка и / или комплектация заказа;

В) хранение – приемка - отбор заказов – размещение - упаковка и / или маркировка (при необходимости) – подготовка грузов к отправке и отгрузка - сортировка и / или комплектация заказа;

Г) приемка - пакетирование/фасовка (при необходимости) – размещение – хранение – отбор заказов – упаковка и / или маркировка (при необходимости) – сортировка и / или комплектация заказа – подготовка грузов к отправке и отгрузка.

**15. Это деятельность по должному получению всех товаров, поступающих на склад, проверке этих товаров по количеству и качеству на соответствие заказу поставщику и передаче товаров на хранение или для выполнения других задач компании:**

А) пакетирование/фасовка;

Б) хранение;

В) приемка;

Г) размещение.

**16. Осуществляется на складе, когда товар поступает от поставщика навалом или без упаковки:**

А) пакетирование/фасовка;

Б) хранение;

В) приемка;

Г) размещение.

**17. Помещение товара на хранение. Включает в себя перемещение ТМЦ, проверку местоположения:**

А) пакетирование/фасовка;

Б) хранение;

В) приемка;

Г) размещение.

**18. Это пребывание товара в хранилищах в ожидании заказа:**

А) пакетирование/фасовка;

Б) хранение;

В) приемка;

Г) размещение

**19. Процесс изъятия товаров из хранения в соответствии с конкретным заказом:**

А) отбор заказа;

Б) упаковка и/ или маркировка;

В) сортировка;

Г) подготовка грузов.

**20. Режим отбора товаров партиями, по отдельным заказам и комплектация отдельных частей заказа в единый груз, объединение отдельных частей заказа в общую тару.**

А) отбор заказа;

Б) упаковка и/ или маркировка;

В) сортировка;

Г) подготовка грузов.

**21. Дополнительный этап обработки товара после отбора заказа, дает большую гибкость в работе с товаром:**

А) отбор заказа;

Б) упаковка и/ или маркировка;

В) сортировка;

Г) подготовка грузов.

**22. Проверка комплектности заказов, подготовка транспортных документов, взвешивание отправляемых товаров для определения платы за перевозку это:**

А) отбор заказа;

Б) упаковка и/ или маркировка;

В) сортировка;

Г) подготовка грузов.

**23. Деревянный поддон со стандартным размером 1,2 х 1 м, используемый для более удобного перемещения продукции это:**

А) паллет;

Б) контейнер;

В) базовый модуль;

Г) стеллаж.

**24. Металлический короб, обычно длиной 6,5 м или 13 м для перемещения самых разных товаров это:**

А) паллет;

Б) контейнер;

В) базовый модуль;

Г) стеллаж.

**25. Это операция формирования на поддоне грузовой единицы и последующее связывание груза и поддона в единое целое:**

А) сортировка;

Б) ламинированние;

В) упаковка;

Г) пакетирование.

**26. Укажите самый популярный и традиционный показатель работы склада:**

А) точность;

Б) стройность;

В) производительность;

Г) срочность.

**27. Склады при железнодорожных станциях, портах, речных пристанях, аэропортах, автогрузовых терминалах служат для кратковременного хранения грузов в период перегрузки их с одного вида транспорта на другой:**

А) транзитно-перевалочные;

Б) таможенные;

В) досрочного завоза;

Г) резервные.

**28. Склады для хранения запасов на случай чрезвычайных ситуаций:**

А) транзитно-перевалочные;

Б) таможенные;

В) досрочного завоза;

Г) резервные.

**29. Склады в районах, доставка товаров в которые возможна лишь в определенные периоды года:**

А) транзитно-перевалочные;

Б) таможенные;

В) досрочного завоза;

Г) резервные.

**30. Склады для хранения товаров в ожидании таможенной очистки:**

А) транзитно-перевалочные;

Б) таможенные;

В) досрочного завоза;

Г) резервные.

**31. Крупные склады стараются располагать:**

А) около производства;

Б) вблизи транспортных магистралей;

В) рядом с крупными торговыми центрами;

Г) около жилого массива.

**32. Размещение складов не разрешают:**

А) вблизи водоемов;

Б) около производственных предприятий;

В) между окружной автодорогой и жилым массивом;

Г) вблизи школ, детских садов, больниц, культурно-оздоровительных объектов и жилых массивов.

**33. При закупке любых товаров покупатель может встретиться со следующими рисками:**

А) риск не поставки товара, риск опоздания поставки по вине поставщика/перевозчика, риск поставки некачественных товаров частично или полностью;

Б) риск не поставки товара по метеоусловиям, риск случайной гибели или повреждения товара при перевозке, погрузочно-разгрузочных операциях и хранении на перевалочных пунктах;

В) риск поставки не полного количества заказанных товаров, риск поставки ненужных покупателю товаров в случае неверного заказа, риск некомплектности сложных технических товаров;

Г) все ответы верны.

**34. Предупреждение ущерба от влияния рисков утери или порчи при перевозке осуществляется с помощью:**

А) франкирования;

Б) страхования;

В) лизинга;

Г) реинжиниринга.

**35. Уменьшение количества товара в период его доставки покупателю, которое считается допустимым или неизбежным в силу особенностей товара и условий его перевозки называется:**

**А) естественной убылью;**

Б) некомплектностью;

В) недостачей;

Г) утратой.

**36. Представляет собой наносимое на упаковке каждого грузового места обозначение, содержащее данные, необходимые для надлежащей перевозки и сдаче груза получателю:**

А) пометка;

Б) сортировка;

В) маркировка;

Г) торговый знак.

**37. Условие о непреодолимой силе, которое содержится в договоре поставки и предусматривает последствия наступления обстоятельств, освобождающих стороны от ответственности за просрочку исполнения:**

А) непреодолимая оговорка;

Б) освобождающая оговорка;

В) просроченная оговорка.

Г) форс-мажор (форс-мажорная оговорка).

**38. Нанесение предупредительной маркировки «вверх», «не кантовать», «огнеопасно» обязанность:**

А) покупателя;

Б) продавца;

В) перевозчика;

Г) посредника.

**39. От вида тары и упаковки зависят:**

А) сроки поставки;

Б) сроки отгрузки;

В) объемы заказов;

Г) методы и затраты времени, средств для их изготовления и использования.

**40. Правильная маркировка:**

**А) исключает засылку груза по неверному адресу или неверному получателю;**

Б) обеспечивает увеличение объемов продаж;

В) обеспечивает подготовку груза;

Г) исключает недостачу товара.

**41. К обстоятельствам форс-мажора обычно относятся:**

А) инфляция, дефляция;

Б) стихийные бедствия, военные действия, эмбарго;

В) повышение таможенных пошлин;

Г) повышение уровня налогообложения.

**42. Затраты на содержание запасов включают:**

А) налоги, страхование, расходы по складированию и хранению;

Б ) потери от устаревания, износа и порчи;

В) проценты на средства, вложенные в запасы;

Г) все ответы верны.

**43. При дефиците оборотных средств самым важным фактором при управлении ими является:**

А) должное хранение;

Б) фондоотдача;

В) скорость оборачиваемости товарных запасов;

Г) рентабельность.

**44. Укажите показатели, характеризующие интенсивность работы склада:**

А) грузооборот склада общий, грузооборот склада по прибытию, грузооборот склада по отправлению;

Б) вместимость склада, полезная площадь склада;

В) расходы склада, себестоимость сохранности груза;

Г) коэффициент оборота по приему и выбытию.

**45. Укажите показатели, характеризующие эффективность использования складских помещений:**

А) грузооборот склада общий, грузооборот склада по прибытию, грузооборот склада по отправлению;

Б) вместимость склада, полезная площадь склада;

В) расходы склада, себестоимость сохранности груза;

Г) коэффициент оборота по приему и выбытию.

**46. Укажите показатели, характеризующие уровень сохранности грузов и финансовые показатели работы склада**

А) грузооборот склада общий, грузооборот склада по прибытию, грузооборот склада по отправлению;

Б) вместимость склада, полезная площадь склада;

В) расходы склада, себестоимость сохранности груза;

Г) коэффициент оборота по приему и выбытию.

**47. Для хранения тарных и штучных грузов применяются:**

А) поддоны;

Б) контейнеры;

В) бункеры.

**48. Для укладки, транспортировки тарных и штучных грузов применяются:**

А) поддоны;

Б) контейнеры;

В) бункеры.

Г) стеллажи.

**49. Для хранения навалочных и сыпучих грузов применяются:**

А) поддоны;

Б) контейнеры;

В) бункеры.

Г) стеллажи.

**50. Используются для хранения наливных грузов:**

А) поддоны;

Б) резервуары;

В) бункеры.

Г) стеллажи.

**51.**

 это:

А) гарнитур для голосового отбора;

Б) система светового управления;

В) сканер штрих кодов;

Г) радио терминал.

**52.**

[](http://atol.ru/files/1276/1207/h_111e37870970196c02dfa9995b419315)это:

А) гарнитур для голосового отбора;

Б) система светового управления;

В) сканер штрих - кодовая;

Г) радио терминал.

**53. Укажите логистические издержки склада:**

А) затраты на управление складскими запасами, на внутри складскую транспортировку;

Б) затраты, связанные с качеством продукции и сервиса; на складскую грузопереработку и хранение;

В) затраты, связанные с процедурами заказов;

Г) все ответы верны.

**54. Запасы, предназначенные для непрерывного снабжения продукцией потребителя в случае непредвиденных обстоятельств.**

А) текущие;

Б) подготовительные;

В) гарантийные;

Г) сезонные.

**55. Запасы, обеспечивающие непрерывность снабжения материальными ресурсами производственного процесса.**

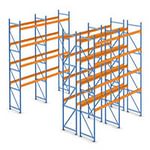
А) текущие;

Б) подготовительные;

В) гарантийные;

Г) сезонные.

1. **Укажите вид стеллажей:**



А) набивные (глубинные);

Б) фронтальные (прямого доступа);

В) мезонин;  
Г) консольные.

1. **Укажите вид стеллажей:**

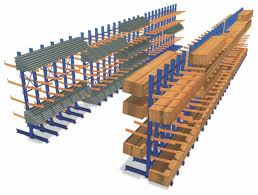


**А) набивные (глубинные);**

Б) фронтальные (прямого доступа);

В) мезонин;  
Г) консольные.

**58. Укажите вид стеллажей:**

А) набивные (глубинные);

Б) фронтальные (прямого доступа);

В) мезонин;  
Г) консольные.

**59. Укажите вид стеллажей:**

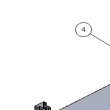


А) набивные (глубинные);

Б) фронтальные (прямого доступа);

В) мезонин;  
Г) консольные.

**60. Укажите вид стеллажей:**

****

А) полочные;

Б) фронтальные (прямого доступа);

В) мезонин;  
Г) консольные.

|  |  |
| --- | --- |
| **3.** | **Контрольно-измерительные материалы для промежуточной аттестации по учебной дисциплине «Транспортная логистика»** |

**Итоговый тест**

**Тест №1** *(тестовые задания)*

*1.Что такое Логистика?*

1. Искусство перевозки;
2. Искусство управления материалопотоком;
3. Предпринимательская деятельность;
4. Все ответы верны.

*2. Основная задача управления Логистики заключается в:*

1. Транспортном обслуживании;
2. Управлении запасами;
3. Разработке задач и стратегий в области управления материалами и распределения;
4. Все ответы верны.

*3. Логистическая цепь это -*

1. Определение объемов и направлений материальных потоков;
2. Управление запасами в сфере обращения;
3. Линейно упорядоченная последовательность этапов прохождения материального и информационного потока от поставщика до потребителя;
4. Прогнозные опенки потребности в перевозках.

*4. Материальный поток это –*

1. Ресурсы (сырье, основные и вспомогательные материалы, полуфабрикаты, комплектующие, топливо и т.д.), незавершенное производство и готовая продукция.
2. Совокупность действий, направленных на преобразование материального и информационного потока.
3. Совокупность различных видов деятельности с целью получения с наименьшими затратами необходимого количества продукции в установленное время и в установленном месте, в котором существует конкретная потребность в данной продукции.

*5.Транспортировка это –*

1. Совокупность транспортных средств, путей сообщения, а также сооружений и устройств на этих путях, вместе обеспечивающих перемещение грузов и людей из одного пункта в другой.
2. Перемещение груза транспортным средством по определенной технологии в цепи поставок.
3. Определение рациональных маршрутов доставки.

*6. Транспорт - это*

1. Ресурсы (сырье, основные и вспомогательные материалы, полуфабрикаты, комплектующие, топливо и т.д.), незавершенное производство и готовая продукция.
2. Линейно упорядоченная последовательность этапов прохождения материального и информационного потока от поставщика до потребителя;
3. Совокупность транспортных средств, путей сообщения, а также сооружений и устройств на этих путях, вместе обеспечивающих перемещение грузов и людей из одного пункта в другой.

7. Логистика как наука и как инструмент бизнеса стала формироваться в начале 1950-х годов, прежде всего в–

1. Западной Европе;
2. США;
3. Латинской Америке.

*8. Перечислите логистические операции:*

1. таможня,
2. затаривание,
3. страхование,
4. хранение,
5. сбор,
6. прием и отпуск товара,
7. консолидация,
8. сортировка,
9. хранение,
10. обработка информации о грузах,
11. передача прав собственности на товар;
12. все перечисленные.

*9. Логистика пришла в экономику из:*

1. строительства;
2. медицины;
3. военного дела.

*10. За счет чего достигается основной экономический эффект логистики?*

1. за счет доставки грузов «точно в срок»;
2. оптимизации материальных потоковых процессов;
3. унификации грузовых единиц;
4. оптимизации складирования;
5. за счет сокращения объемов запасов материальных ресурсов и времени доставки грузов.

**Тест №2**

1) Транспортное обеспечение – это

1. комплекс мероприятий, направленных на осуществление перевозок команд, подразделений (др. формирований) и воинских грузов всеми видами транспорта и охватывающих подготовку, эксплуатацию, техническое прикрытие, восстановление путей сообщения, а также выделение (распределение) и подготовку транспортных средств; вид тылового обеспечения;
2. комплекс мероприятий, направленных на обеспечение транспортом предприятий;
3. комплекс мероприятий, охватывающих подготовку, распределение и эксплуатацию транспортных средств, предназначенных для выполнения эвакоперевозок.

2) Первое место в России по грузообороту занимает … транспорт.

1. железнодорожный;
2. трубопроводный;
3. автомобильный.

3) Самый дорогой вид транспорта?

1. автомобильный;
2. авиационный;
3. морской.

4) Наиболее густая транспортная сеть сформирована в России …

1. на западе;
2. на севере;
3. на востоке.

5) Главное преимущество автомобильного транспорта?

1. это сезонный вид транспорта;
2. он берет много груза;
3. он мобильный;
4. он перевозит основную массу пассажиров.

6) Главная железнодорожная магистраль России …

1. Транссибирская;
2. Байкало-Амурская;
3. Печорская.

7) Самые дешёвые перевозки …

1. железнодорожные;
2. автомобильные;
3. морские.

8) Погодные условия особенно сильно влияют на работу …

1. авиационного транспорта;
2. автомобильного;
3. трубопроводного.

9) Большую долю флота России составляет … флот.

1. ледокольный;
2. рыболовный;
3. пассажирский.

10) Самый крупный порт на Балтике …

1. Калининград;
2. Выборг;
3. Санкт-Петербург;
4. Мурманск.

11) Первое место в грузообороте принадлежит портам …

1. Тихоокеанского бассейна;
2. Балтийского бассейна;
3. Северного бассейна;
4. Черноморского бассейна.

12) Северный морской путь начинается от порта …

1. Архангельск;
2. Мурманск;
3. Санкт-Петербург.

13) Самый большой объём перевозок грузов имеет порт …

1. Мурманск;
2. Санкт-Петербург;
3. Находка;
4. Новороссийск.

14) Основной судоходный речной бассейн России …

1. Волго-Камский;
2. Ангаро-Енисейский;
3. Амурский.

15) Перевозка пассажиров на дальние расстояния – главная специализация …

1. автомобильного транспорта;
2. авиационного транспорта;
3. железнодорожного транспорта.

**Задание (***практические***)**

**Определить размер оптимальной партии поставок.**

**Задача**

1. Рассчитать оптимальный размер партии поставки аналитическим и графическим методом, если годовой объем потребления продукции *Q*=4000 т/год, тариф на перевозку одной партии *Стр* =10 (20) руб/ткм, расходы, связанные с хранением запаса руб/т.
2. Рассчитать оптимальный размер партии в условиях дефицита при величине расходов, связанных с дефицитом *Схр* =2(4)руб/т.

**Методика и решение**

1. Оптимальный размер партии поставки *q* определяется по критерию минимума затрат на транспортировку продукции и хранение запасов.

Величина суммарных затрат рассчитывается по формуле (3.1):

|  |  |
| --- | --- |
| *С=Стр+Схр* | (3.1) |

где *Стр* — затраты на транспортировку за расчетный период (год), руб;

*Схр* — затраты на хранение запаса за расчетный период (год), руб.

Величина *Стр* определяется по формуле:

|  |  |
| --- | --- |
| *Стр*=*n·cтр* | (3.2) |

где *n* — количество партий, доставляемых за расчетный период,

|  |  |
| --- | --- |
| N=Q/*q* | (3.3) |

*стр* — тариф на перевозку одной партии, руб/партия.

Затраты на хранение определяются по формуле (3.4):

|  |  |
| --- | --- |
| *Схр*=*qcp·cхр* | (3.4) |

где *qcp* — средняя величина запаса (в тоннах), которая определяется из предположения, что новая партия завозится после того, как предыдущая полностью израсходована. В этом случае средняя величина рассчитывается по следующей формуле:

|  |  |
| --- | --- |
| *qcp=C* | (3.5) |

Подставив выражения *Стр* и *Стр* в формулу (3.1), получим:

|  |  |
| --- | --- |
| C= (Q/*q*)\* *Стр+( q/2)\* Схр* | (3.6) |

Функция общих затрат *С* имеет минимум в точке, где ее первая производная по *q* равна нулю, т.е.

|  |  |
| --- | --- |
|  | (3.7) |

Решив уравнение (3.7) относительно *q* получим оптимальный размер партии поставки:

|  |  |
| --- | --- |
|  | (3.8) |

Подставив заданные значения, получим:

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

При этом общие затраты составят:

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

Решение данной задачи **графическим способом** заключается в построении графиков зависимости *Стр(q)*, *Схр(q)* и *С(q)*, предварительно выполнив необходимые расчеты по определению *Стр*, *Схр* и *С*.

Определим значения *Стр*, *Схр* и *С* при изменении *q* в пределах от 50 до 350 с шагом 50. Результаты расчетов занесем в табл.3.1.

**Таблица 3.1**

Значения *Стр*, *Схр* и *С*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Размер партии, *q***  **Затраты, руб** | **50** | **100** | **150** | **200** | **250** | **300** | **350** |
| ***Стр*** | 800 | 400 | 267 | 200 | 160 | 133 | 114 |
| ***Схр*** | 50 | 100 | 1 | 200 | 250 | 300 | 350 |
| ***С*** | 850 | 500 | 417 | 400 | 410 | 433 | 464 |

По данным табл.3.1 построены графики зависимости затрат на транспортировку, хранение и суммарных от размера партии (рис.3.1).

Зависимость затрат от размера партии

*Стр*,*Схр*и*С*, руб

*С*

*Схр*

*Стр*

*q*, т

**Рис.3.1**

Анализ графиков на рис.3.1 показывает, что затраты на транспортировку уменьшаются с увеличением размера партии, что связано с уменьшением количества рейсов. Затраты, связанные с хранением, возрастают прямо пропорционально размеру партии.

График суммарных затрат имеет минимум при значении *q* приблизительно равном **200 т**, которое и является оптимальным значением размера партии поставки. Соответствующие минимальные суммарные затраты составляют **400 руб**.

2. В условиях дефицита значение *q\**, рассчитанное по формуле (3.8) корректируется на коэффициент *k*, учитывающий расходы, связанные с дефицитом.

|  |  |
| --- | --- |
|  | (3.9) |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

Коэффициент *k* рассчитывают по формуле (3.10):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (3.10) |

Подставив значения, получим:

Из этого следует, что в условиях возможного дефицита размер оптимального значения партии при заданных данных необходимо увеличить на 29%.

**Задание**

На основе представленных данных конкретного предприятия необходимо построить организационно-структурную схему предприятия, определить уровни и степень взаимодействия всех подразделений и руководителей.

Проанализировать материальные, финансовые и информационные потоки в процессе функционирования предприятия и на этой основе разработать схемы логистической системы предприятия:

- Тянущего типа.

- Толкающего типа.

*Пример*

**Ресторан.**Классический ресторан в центре города, на 110 посадочных мест с двумя залами и тремя кабинетами. В основном предлагается европейское меню. Гостям в вечернее время предлагается разнообразная танцевально-музыкальная программа.

***Основная продукция:***Различные блюда русской, европейской кухни, первые, вторые блюда, десерты, карта вин, насчитывающая более трехсот наименований.

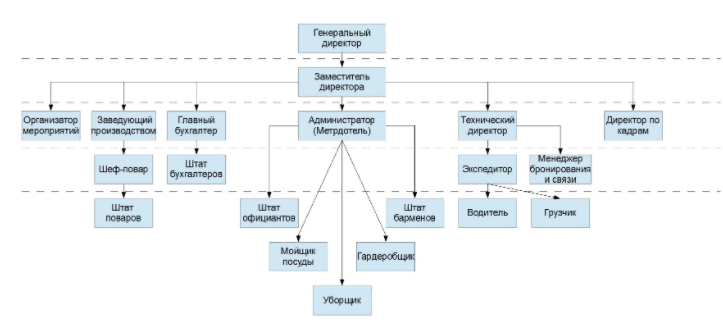
***Основные элементы логистической системы:***

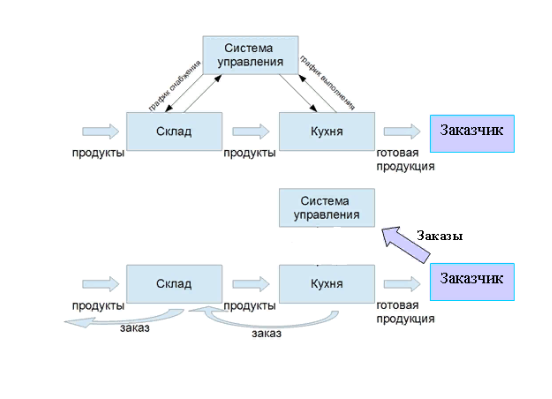
Генеральный директор, зам. директора, зав. производством, главный бухгалтер, администратор, официанты, старший бармен, шеф-повар, повара, посудомойки, гардеробщик, водитель и др.

***Основной бизнес-процесс:***Приготовление различных блюд по заказам клиентов.

**Организационно-структурная схема предприятия.**

**Логистическая схема. Толкающий тип(сверху). Тянущий тип(снизу).**





Задание

1. Строительная компания. Специализируется на строительстве и ремонте зданий, жилых и офисных помещений, загородных коттеджей. Офис находится в центре города, база - в ближайшем пригороде.

***Основная продукция:*** Дома, офисные здания, загородные коттедж, все виды ремонта.

***Основные элементы логистической системы:***Генеральный директор, коммерческий директор, финансовый директор, директор по строительству, главный бухгалтер, главный инженер, начальник отдела материально-технического снабжения, начальник отдела продаж, начальник отдела маркетинга, заведующий складом сырья и материалов, главный механик, главный энергетик, начальник службы эксплуатации, отдел кадров, начальник строительного участка, начальник сантехнического участка, строительные участки и др.

**Основной бизнес-процесс:** Строительство по разработанным и согласованным проектам зданий и помещений.

**Теоретические вопросы**

1. Чем определяется значимость транспортной составляющей в логистике?
2. Функции и задачи транспортной логистики. Перечислите критерии, учитываемые при выборе конкретного вида транспорта? Специфика логистического подхода к организации транспортных процессов.
3. Исходные данные при выборе вида транспорта для конкретной перевозки.
4. Характеристика каждого из видов транспорта: отличительные черты, типовые грузы и ситуации использования, преимущества, недостатки, проблемы, услуги, особенности управления транспортными предприятиями.
5. Основные критерии при ранжировании видов транспорта.
6. Понятие транспортных тарифов, основа их формирования. Виды тарифов для различных видов транспорта.
7. Аутсорсинг в транспортной сфере: передаваемые функции, предоставляемые услуги, преимущества, проблемы.
8. Функции и особенности транспортно-экспедиционной деятельности в логистике.
9. Особенности перевозок грузов железнодорожным транспортом.
10. С какими проблемами столкнулись грузоотправители после передачи парка грузовых вагонов из собственности ОАО «РЖД» частным грузовым компаниям (с позиции логистики и ценообразования).
11. Структура железнодорожного транспорта России.
12. Какими законами и нормативно-правовыми документами регулируется работа железнодорожного транспорта в России?
13. Понятие единой сетевой разметки (ЕСР) и особенности её применения.
14. Определение платы за перевозку грузов железнодорожным транспортом.
15. Какие документы используются при перевозке грузов железнодорожным транспортом в России?
16. Виды железнодорожных отправок грузов.
17. Типы железнодорожных вагонов и специфика перевозимых в них грузов.
18. Преимущества использования контейнеров в международных перевозках.
19. Основные типы контейнеров по классификации международных стандартов ISO.
20. Особенности морских перевозок грузов. Крупнейшие мировые морские порты.
21. Типы морских судов и грузы, перевозимые на них. Понятие дедвейт.
22. Понятие фрахта. Особенности внесения аванса фрахта в коносамент.
23. Понятия фрахтовщик и фрахтователь.
24. Особенности чартерных перевозок грузов. Понятие и особенности каботажа.
25. Какие документы используются при перевозке грузов морским транспортом?
26. Виды коносаментов.
27. Понятие сталийного и контрсталийного времени.
28. Понятия демередж, диспач, стивидорные работы и расходы, связанные сними. Функции тальмана.
29. Понятие и особенности международного морского права.
30. Возможности, проблемы и пути развития и совершенствования транспортной системы России.

**Перечень учебных изданий,**

**Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

**Основные источники:**

**Учебники:**

Л.Б. Митронин Транспортная логистика: Учебник для транспортных грузов./Под общей редакцией 1. Л.Б. Митронина. – М.: Издательство «Экзамен» 2014 – 512 с.

Ю.М. Неруш – Логистика – М.: Издательство «Проспект» 2013 – 520с.

Шишкин, Д.Г. Логистика на транспорте /Д.Г. Шишкин, Л.Н. Шишкина.-М.: Маршрут, 2015

А.О. Балабанов – Учебное пособие - Транспортная логистика и интермодальные перевозки, 2013

**Дополнительные источники:**

Е.В. Богданов, Е.Н. Зайцев, И.Г. Шайдуров «Общий курс транспорта», Санкт-Петербург, 2012.

Николайчук В. Е. Транспортно-складская логистика: Учеб. пособие/ В. Е. Николайчук. - 2-е изд. - М.: Дашков и К, 2007. – 451 с.

Троицкая Н.А. , Чубуков А.Б. Единая транспортная система./ Учебник, 4-ое издание. – М.: Академия, 2014.

**Интернет – ресурсы:**

Официальный сайт Минтранса РФ

Официальный сайт ОАО РЖД http://www.rqd.ru/

http://www.rosavtodor.ru - Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта РФ: официальный сайт