

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Иркутской области
"Тайшетский промышленно-технологический техникум"

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по профессиональному модулю

ПМ.02 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта
образовательной программы (ОП)

по профессии СПО

23.01.03 Автомеханик

Фонд оценочных средств к профессиональному модулю **Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта** разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования и рабочей программы профессионального модуля **Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта** по профессии подготовки квалифицированных рабочих, специалистов широкого профиля **Автомеханик 23.01.03**

Организация-разработчик: Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждения Иркутской области «Тайшетский промышленно-технологический техникум»

Разработчики:

Мусифулин Ильяс Рамазанович – мастер производственного обучения ГБПОУ ИО ТПТТ

Осипов Евгений Николаевич, преподаватель ГБПОУ ИО ТПТТ

Голдобина Ольга Анатольевна, мастер производственного обучения ГБПОУ ИО ТПТТ

Архипов Виталий Валерьевич, мастер производственного обучения ГБПОУ ИО ТПТТ

Файзуллин Рамиль Мухарямович, преподаватель ГБПОУ ИО ТПТТ

Шаталова Зоя Васильевна, мастер производственного обучения ГБПОУ ИО ТПТТ

Яхина Ольга Владимировна, мастер производственного обучения ГБПОУ ИО ТПТТ

Рассмотрено и одобрено на заседании методической комиссии профессионального

цикла «31» мая 2018г. № 9
(номер протокола)

Председатель комиссии
(подпись)



СОДЕРЖАНИЕ

I. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств.....	4
1 Результаты освоения модуля, подлежащие проверке.....	4

1.2. Иметь практический опыт – уметь – знать.....	5
II. Формы промежуточной аттестации по профессиональному модулю.....	7
III. Оценка освоения междисциплинарного курса МДК 02.01 Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С».....	7
3.1. Общие положения.....	7
3.2. Задания для оценки освоения МДК.....	7
3.2.1. Задания для оценки освоения МДК 2.01: «Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С».....	7
IV. Оценка по учебной практике.....	9
4.1. Общие положения.....	9
4.2. Задания для выполнения зачетной работы на автодроме.....	9
4.3 Контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного).....	28
4.3.1. Общие положения.....	28
V. Задания для экзамена квалификационного.....	30
5.1. Пакет экзаменуемого.....	30
5.2. Пакет экзаменатора.....	31
5.2.1. Литература для экзаменуемого.....	32
5.3 Схемы маршрутов.....	33
5.4. Защита портфолио.....	39
5.4.1. Тип портфолио смешанный.....	39
5.4.2. Проверяемые результаты обучения: ОК1, ОК4, ОК5, ОК7.....	39
5.4.3. Критерии оценки.....	39

I. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности **«Транспортировка грузов и перевозка пассажиров».**

Формой итоговой аттестации по профессиональному модулю является экзамен (квалификационный).

Итогом этого экзамена является однозначное

решение: «Вид профессиональной деятельности освоен / не освоен».

1 Результаты освоения модуля, подлежащие проверке

Профессиональные и общие компетенции:

Таблица 1

Профессиональные компетенции	Показатели оценки результата
ПК 1. Управлять автомобилями категорий «В» и «С».	- действие в нештатных ситуациях в соответствии с правилами
	- управление автомобилями категории «В» и «С» с соблюдением правил дорожного движения.
ПК 2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.	- прием, размещение, крепление и перевозка грузов, а также безопасная посадка, перевозка и высадка пассажиров в соответствии с инструкцией и правилами
ПК 3. Осуществлять техническое обслуживание	- заправка транспортного средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических

транспортных средств в пути следования.	требований.
	- техническое обслуживание транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки в соответствии с правилами.
ПК 4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.	- устранение мелких неисправностей возникших во время эксплуатации транспортных средств в соответствии с технической последовательностью
ПК 5. Работать с документацией установленной формы.	- оформление учетной документации в соответствии с правилами
ПК 6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно- транспортного происшествия.	- оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в соответствии с правилами
	- применение средств пожаротушения в соответствии с инструкцией

Таблица 2

Общие компетенции	Показатели оценки результата
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Положительная характеристика работодателя
	Участие в профессиональных конкурсах, днях открытых дверей, исследовательской работе.
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	Рациональное распределение времени на всех этапах решения задач
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	Полнота анализа рабочей ситуации
	Своевременная проверка и самопроверка выполненной работы
	Грамотная корректировка и своевременное устранение допущенных ошибок в своей работе
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	Активное использование различных источников для решения профессиональных задач
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Активное использование в учебной деятельности и входе практики информационных и коммуникационных ресурсов

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	Соблюдение этических норм общения при взаимодействии с учащимися, преподавателями, мастерами и руководителями практики.
	Активное участие в жизни коллектива.
ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	Участие во внеурочной работе с учетом подготовки к исполнению воинской обязанности, военных сборах.

1.2. Иметь практический опыт – уметь – знать

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:
иметь практический опыт:

ПО 1. Управления автомобилями категорий «В» и «С»

уметь:

У 1. Соблюдать Правила дорожного движения;

безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;

У 2. Уверенно действовать в нештатных ситуациях;

участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;

У 4. Выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;

У 5. Заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;

У 6. Устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;

У 7. Соблюдать режим труда и отдыха;

У 8. Обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;

У 9. Получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;

У 10. Принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

У 11. Соблюдать требования по транспортировке пострадавших;

У 12. Использовать средства пожаротушения;

знать:

З 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;

З 2. Правила эксплуатации транспортных средств;

З 3. Правила перевозки грузов и пассажиров;

З 4. Виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- 3 5. Назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
- 3 6. Правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;
- 3 7. Порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- 3 8. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- 3 9. Приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- 3 10. Правила обращения с эксплуатационными материалами;
- 3 11. Требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- 3 12. Основы безопасного управления транспортными средствами;
- 3 13. Порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
- 3 14. Порядок действий водителя в нештатных ситуациях;
- 3 15. Комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;
- 3 16. Приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- 3 17. Правила применения средств пожаротушения

II. Формы промежуточной аттестации по профессиональному модулю

Таблица 3

Элемент модуля	Формы промежуточной аттестации
МДК 02.01	Дифференцированный зачет
УП	Зачет
ПП	-
ПМ	Экзамен (квалификационный)

III. Оценка освоения междисциплинарного курса МДК 02.01. «Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С».

3.1. Общие положения

Предметом оценки являются умения и знания. Контроль и оценка осуществляются с использованием следующих форм и методов: для проведения текущего контроля – тест, контрольная работа, самостоятельная работа, опрос, для промежуточной аттестации - дифференцированный зачет, зачет.

Оценка освоения МДК предусматривает проведение дифференцированного зачета по МДК 02.01.

3.2. Задания для оценки освоения МДК

3.2.1. Задания для оценки освоения МДК 02.01: «Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С».

Часть 1: Ответить на экзаменационный билет по ПДД

Часть 2: Решить ситуационные задачи.

ЧАСТЬ 1.

Билеты утвержденных правил дорожного движения

ЧАСТЬ 2.

Вариант 1.

1. Необходимо перевезти груз, размеры которого выступают за габариты ТС более чем на 1 метр. Предложите возможные варианты перевозки груза.
2. При движении в плотном транспортном потоке Вы заметили сзади ТС, движущееся на слишком малой дистанции. Опишите ситуации, которые могут привести к ДТП в данном случае. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?

Вариант 2.

1. При движении на автомобиле вышла из строя система указателей поворота. Опишите действия водителя в данной ситуации.
2. В результате ДТП пассажир повредил ногу. Возникло подозрение на перелом ноги. Перечислите действия водителя в данной ситуации.

Вариант 3.

1. Вас остановил сотрудник дорожной полиции. Опишите последовательность ваших действий, перечислите документы, которые необходимо предоставить для проверки.
2. Необходимо перевезти пассажиров в кузове грузового автомобиля, но Вы не имеете категорию «D». Следует ли Вам отказаться от перевозки?

Вариант 4.

1. Вы, как водитель, стали участником ДТП. Составить схему ваших действий.
2. Вы обнаружили на своем автомобиле повышенный износ резины. Спрогнозируйте последствия, к которым может привести данный фактор. Перечислите действия по устранению неисправности.

Вариант 5.

1. В результате ДТП пострадали люди. На месте ДТП случайно оказался медицинский работник, который установил необходимость срочной транспортировки одного из пострадавших в травмпункт. Можно ли использовать транспортное средство участника ДТП для транспортировки пострадавшего в данном случае?

2. Для проверки груза используется два автомобиля одинаковой марки, но один автомобиль эксплуатируется с прицепом.

Проведите сравнительный анализ эксплуатационных характеристик автомобилей.

Вариант 6.

1. При движении на грузовом автомобиле перевозимый Вами груз сместился к краям грузовой платформы. Какой должна быть последовательность ваших действий в данной ситуации?

2. Участок дороги имеет крутой поворот. Какие факторы могут привести к ДТП при движении автомобиля на этом участке дороги. Предложите возможные варианты действия водителя для предотвращения опасных последствий.

Вариант 7.

1. При проведении ЕТО вы обнаружили низкий уровень тормозной жидкости. Укажите неисправность тормозной системы, приведшую к понижению уровня тормозной жидкости и способы ее устранения.

2. При резком торможении автомобиля пассажир получил травму (вывих конечности). Каков порядок оказания первой медицинской помощи?

Вариант 8.

1. Водитель перевозит груз, представляющий опасность для окружающих. Перечислите меры, которые необходимо предпринять для предотвращения опасных последствий транспортировки.

2. При движении автомобиля произошел отказ двигателя, вследствие чего автомобиль остановился в зоне действия знака «Остановка запрещена». Составьте последовательность действий водителя в данной ситуации.

IV. Оценка по учебной практике

4.1. Общие положения

Целью оценки по учебной практике является оценка:

- 1) практического опыта и умений;
- 2) профессиональных и общих компетенций.

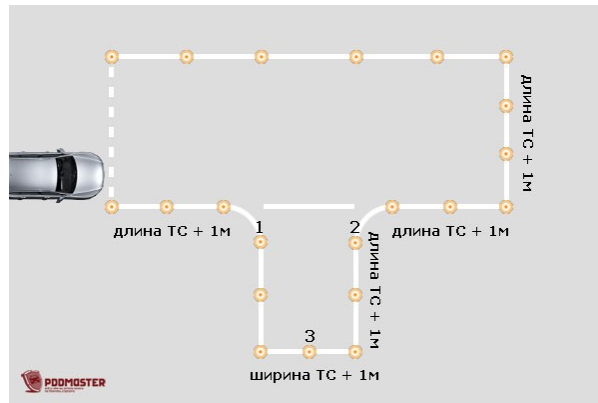
Оценка по учебной практике выставляется на основании данных индивидуальной книжки по вождению (приложение 2) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема и качества в соответствии с требованиями ГИБДД и зачетной работы на автодроме из трех практических заданий по решению преподавателя.

4.2. Задания для выполнения зачетной работы на автодроме.

Задание № 1.

Заезд в гараж задним ходом на автодроме

Площадка для упражнения заезд в гараж задним ходом:



Площадка представляется собой воображаемый бокс, в который нужно загнать автомобиль задним ходом. На практике это может быть не только гараж, но и любое место на парковке. Соответственно нужно въехать в гараж, не зацепив его стены. Или не зацепив соседние автомобили в случае парковочного места.

На практике гаражи бывают и побольше, чем на автодроме (ширина автомобиля + 1м X длина автомобиля + 1м), а вот парковочные места могут быть и поменьше.

Маневр нужно выполнить на полосе шириной, равной длине автомобиля + 1 метр. Почему в данном случае нужно парковаться задом, думаю, объяснять не нужно. Ведь въехать в подобных условиях передом весьма затруднительно.

Выполнение упражнения въезд задним ходом в бокс

Подъехать к линии начала выполнения упражнения, остановиться.

Въехать в гараж задним ходом.

Остановиться в гараже.

Выехать из гаража и покинуть пределы упражнения.

Таблица ошибок для упражнения въезд в бокс задним ходом

В первом столбце таблицы приведены описания возможных ошибок, а во втором - количество ошибок, которое можно допустить. 0 означает, что после первой же ошибки за экзамен выставляется оценка "НЕ СДАЛ".

Ошибка	Возможное количество
113.1. Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.	0
113.2. Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование.	2
113.3. Выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.41 желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками).	0
113.5. Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.	0
113.6. Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.	0

113.7. Допустил остановку двигателя.

2

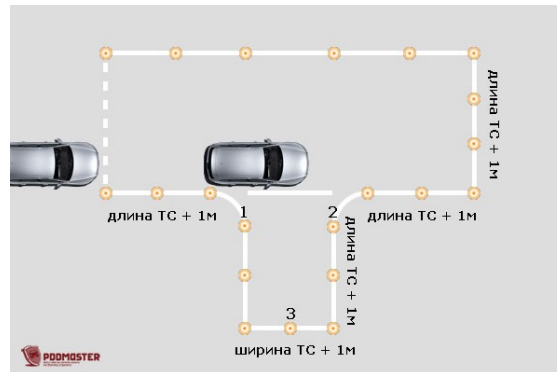
113.15. Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).

0

Как заехать в гараж задним ходом?

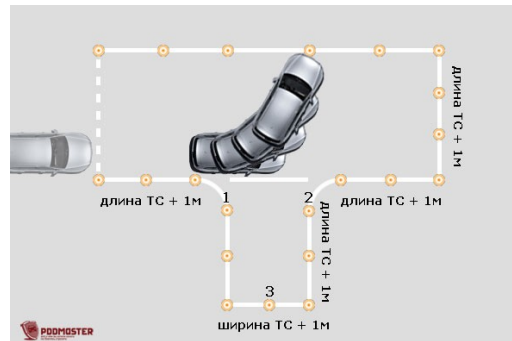
1. Подъезжаем к линии начала упражнения, останавливаемся.

2. Трогаемся, начинаем двигаться вперед. На данном этапе наша задача - подъехать правым зеркалом заднего вида как можно ближе к фишке номер 1. Чем ближе подъедем, тем проще затем будет въезжать. Останавливаем автомобиль после того, как фишка номер 1 окажется между передней и задней правыми дверьми машины.



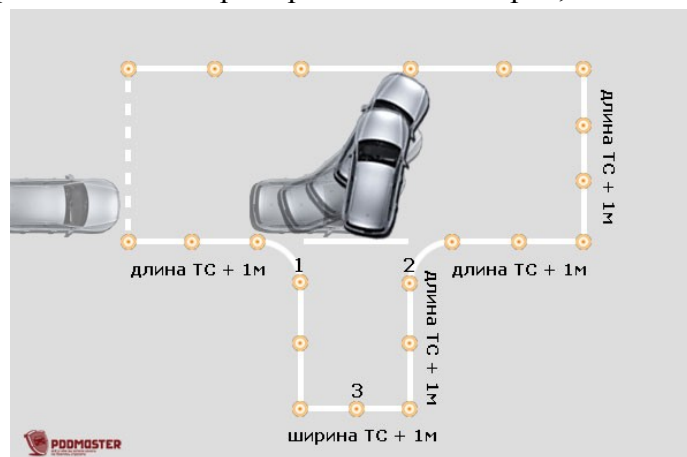
3. Останавливаемся у фишки. Крутим руль до упора влево.

4. Начинаем двигаться влево. Руль держим в крайнем левом положении. При этом смотрим в правое зеркало заднего вида! В этом зеркале нам нужно поймать фишку номер 2. Причем таким образом, чтобы в зеркале между фишкой и автомобилем был небольшой зазор (сантиметров 10). Кроме того, следите за тем, чтобы не сбить конус передней частью автомобиля. Если фишка номер 2 все еще не появилась в зеркале заднего вида, а ехать уже некуда, то останавливаемся.

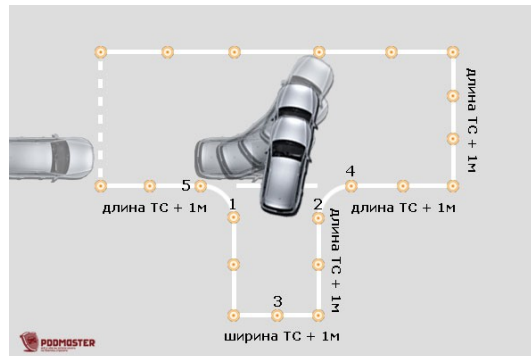


5. Останавливаемся. Крутим руль до упора вправо. Включаем передачу заднего хода!

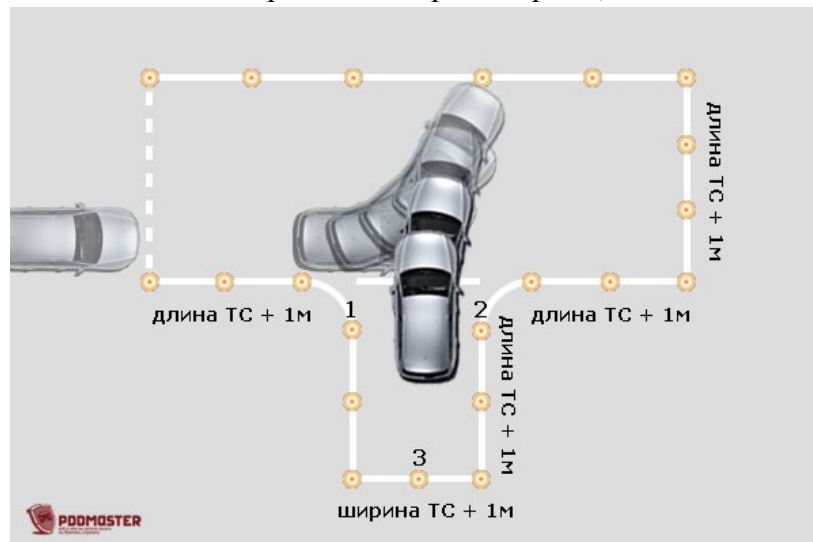
6. Начинаем движение. Смотрим в правое зеркало заднего вида и ищем в нем фишку номер 2. Как только до нее в зеркале остается примерно 10 сантиметров, останавливаемся.



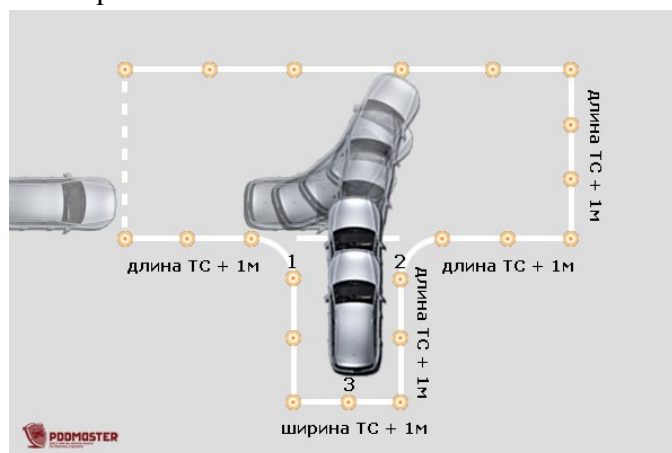
7. Останавливаемся. Крутим руль таким образом, чтобы автомобиль ехал прямо. Включаем передачу заднего хода!
8. Продолжаем двигаться задним ходом, при это держим руль четко прямо. Обернувшись назад через правое плечо следим как задняя часть автомобиля въезжает в гараж. Когда задние колеса автомобиля пересекли контрольную линию, останавливаемся. Следить за этим удобнее всего ориентируясь по фишкам 4 и 5, т.к. саму линию из автомобиля не видно.



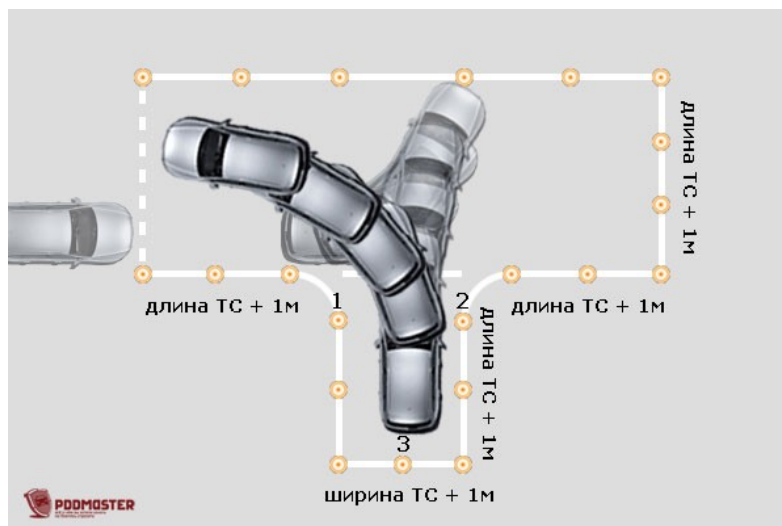
9. Крутим руль до упора вправо.
10. Начинаем выравнивать автомобиль в гараже (по зеркалам заднего вида).
11. Как только автомобиль встанет параллельно краям гаража, останавливаемся.



12. Делаем руль прямо.
13. Спокойно довозжаем в гараж. Останавливаемся.



14. Выезжаем из гаража. Едем прямо до тех пор, пока фишка номер 1 не окажется между передней и задней левыми дверьми. После этого выворачиваем руль до упора влево и выезжаем из зоны выполнения упражнения.



Задание № 2

Порядок выполнения упражнения "Новая змейка".



Площадка представляет собой изогнутый коридор, включающий в себя один плавный поворот налево и один плавный поворот направо. Ширина коридора 3,9 метра, т.е. коридор примерно в 2 раза шире автомобиля.

Радиус внешней дуги 7,3 метра. Это также чуть больше, чем радиус поворота легкового автомобиля.

Выполнение упражнения "Новая змейка"

1. Подъехать к линии начала выполнения упражнения, остановиться.
2. Выполнить левый поворот.
3. Выполнить правый поворот.
4. Остановиться перед линией окончания выполнения упражнения.

Таблица ошибок для упражнения "Новая змейка"

В первом столбце таблицы приведены описания возможных ошибок, а во втором - количество ошибок, которое можно допустить. 0 означает, что после первой же ошибки за экзамен выставляется оценка "НЕ СДАЛ".

Ошибка

Возможное

113.1. Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения. 0

113.2. Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование. 2

113.3. Выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.41 желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками). 0

113.7. Допустил остановку двигателя. 2

113.9. Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения. 0

113.15. Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения). 0

Как правильно проехать новую змейку

В первую очередь несколько слов о траектории движения, которую мы будем использовать. При выполнении данного упражнения велика вероятность сбить конусы, которые находятся в центре поворота, т.к. задняя ось автомобиля движется по меньшему радиусу, чем передняя. В связи с этим при выполнении змейки нужно первую половину упражнения ехать по правой части коридора (по большому радиусу), а вторую половину - по левой части коридора (также по большому радиусу).

Рассмотрим подробную инструкцию по выполнению упражнения "Новая змейка":

1. Подъезжаем к линии начала выполнения упражнения и останавливаемся. При этом подъехать нужно как можно ближе к фишке номер 1, т.е. к правой части коридора. Это позволит впоследствии двигаться по правильной траектории:



2. Начинаем движение прямо и въезжаем в коридор, останавливаемся и у конуса номер 1:



3. Поворачиваем руль налево. На данном этапе руль не нужно поворачивать до конца. Нужно повернуть ровно настолько, чтобы автомобиль смог подъехать к конусу номер 2.

4. Трогаемся с места и движемся по направлению к конусу номер 2. У конуса номер 2 останавливаемся. Положение можно контролировать по правому зеркалу заднего вида.



5. Доворачиваем руль влево до конца.

На следующем шаге автомобиль будет смещаться от правой стенки коридора к левой. Это необходимо для выполнения второй части упражнения.

6. Начинаем движение. Едем до тех пор, пока автомобиль не поравняется со стойкой номер 3. Положение контролируем по правому зеркалу заднего вида.

Задание № 3

Параллельная парковка задним ходом

Схема упражнения параллельная парковка задним ходом

Площадка для выполнения парковки задним ходом представлена на следующем рисунке:



Она имитирует участок дороги, на котором внизу (у обочины или тротуара) припаркованы 2 автомобиля, между которыми кандидат в водители должен аккуратно поставить свою машину с помощью параллельной парковки. Замечу, что однажды научившись выполнять парковку задним ходом, Вы существенно облегчите себе жизнь в дальнейшем.

Обратите внимание, что расстояние между стоящими автомобилями на схеме невелико - всего 2 длины нашего автомобиля. Поэтому припарковаться передом не получится (задняя часть автомобиля будет существенно выступать из "кармана").

Для выхода из сложившейся ситуации составители экзаменационных упражнений предлагают использовать способ, который официально называется "параллельная парковка задним ходом".

Обратите внимание, что параллельная парковка может пригодиться не только при сдаче экзамена в ГИБДД, но и на реальной дороге, в описанном выше случае. Ну а с учетом постоянно растущего числа личных автомобилей и хронической нехваткой мест для парковки, на практике это упражнение приходится выполнять очень часто.

Техника выполнения параллельной парковки

Давайте рассмотрим, чего же нужно добиться в результате выполнения параллельной парковки:

1. Подъехать к линии начала упражнения, остановиться. Обратите внимание, линия начала упражнения находится на рисунке выше конуса номер 1.
2. Въехать между воображаемыми автомобилями.
3. Остановиться.
4. Выехать из зоны выполнения упражнения.

Кроме того, административный регламент МВД регламентирует траекторию, по которой водитель должен выполнить упражнение. Поэтому единственный возможный способ сдать экзамен - это параллельная парковка за один заход (заднюю передачу можно включить только 1 раз).

Таблица ошибок для упражнения параллельная парковка

В первом столбце таблицы приведены описания возможных ошибок, а во втором - количество ошибок, которое можно допустить. 0 означает, что после первой же ошибки за экзамен выставляется оценка "НЕ СДАЛ".

Ошибка	Возможное количество
113.1. Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.	0
113.2. Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное	2

оборудование.

113.3. Выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.41 желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками). 0

113.5. Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения. 0

113.6. Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения. 0

113.7. Допустил остановку двигателя. 2

113.15. Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения). 0

Как правильно парковаться задним ходом?

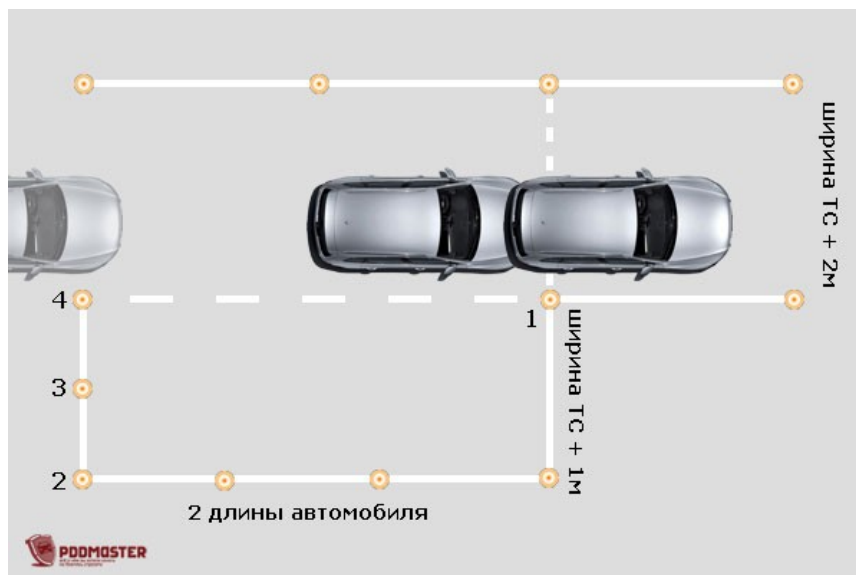
Давайте рассмотрим, как правильно парковаться задним ходом:

1. Подъезжаем к линии начала упражнения, останавливаемся.



2. Трогаемся и начинаем двигаться вперед.

На этом этапе наша задача подъехать правой стороной автомобиля как можно ближе к фишке номер 1. Причем к фишке следует подъехать таким образом, чтобы она находилась рядом с задним правым колесом нашего автомобиля. Проконтролировать положение конуса можно через правое зеркало заднего вида.

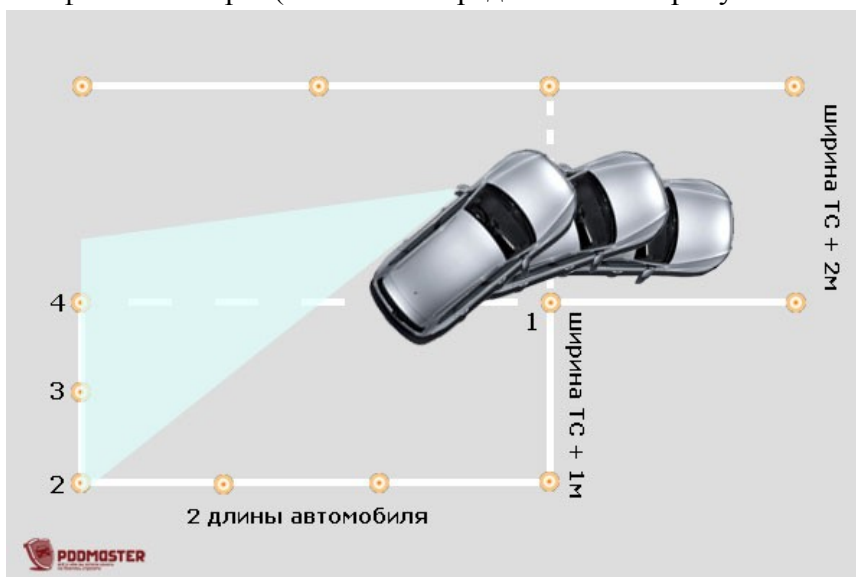


3. Останавливаемся у фишки. Включаем передачу заднего хода.

Если проскочили фишку, то немного проезжаем назад, не меняя положения руля.

4. Выкручиваем руль до упора в правую сторону.

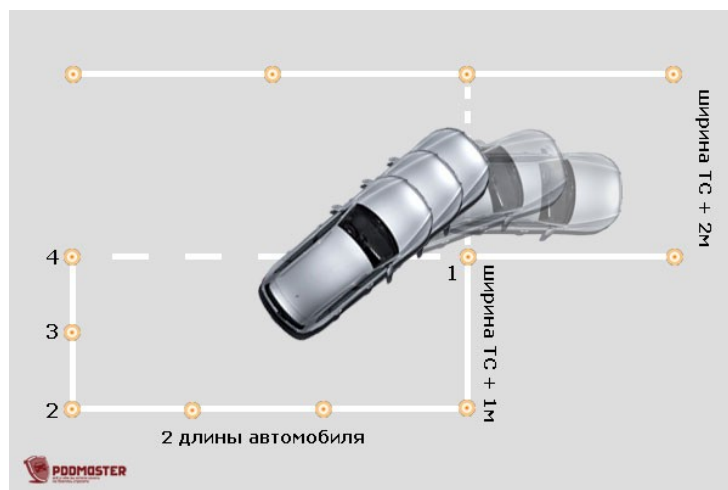
5. Начинаем движение задним ходом. Смотрим в левое зеркало! Автомобиль при этом поворачивает в сторону парковочного места. Двигаться нужно ровно до того момента, пока в зеркале не появится фишка номер 2 (положение представлено на рисунке ниже).



6. Как только увидели фишку, останавливаемся.

7. Руль поворачиваем таким образом, чтобы автомобиль двигался прямо, т.е. возвращаем его в исходное положение.

8. Начинаем движение задним ходом. Смотрим в левое зеркало на прерывистую линию разметки и наше заднее колесо. Как только переехали линию (переехать надо совсем на немного), останавливаемся.



9. Крутим руль до упора влево.

10. Начинаем движение задним ходом. Автомобиль заканчивает въезд в парковочный карман. При этом следует внимательно смотреть на фишки, расположенные перед автомобилем. На зеркала заднего вида можно уже не обращать внимания. Как только автомобиль принимает положение, параллельное краю воображаемой проезжей части, останавливаемся.

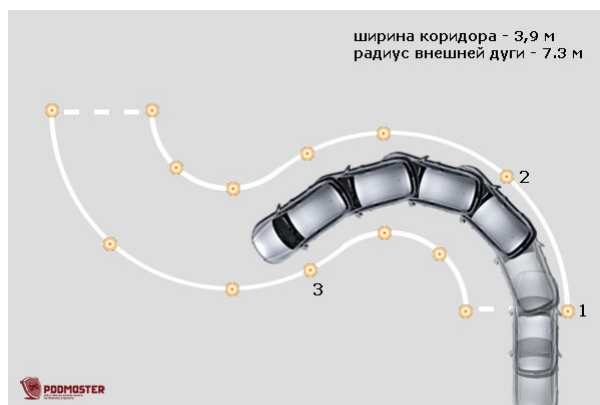


11. Останавливаемся, включаем нейтральную передачу.

12. Выезжаем с места парковки.

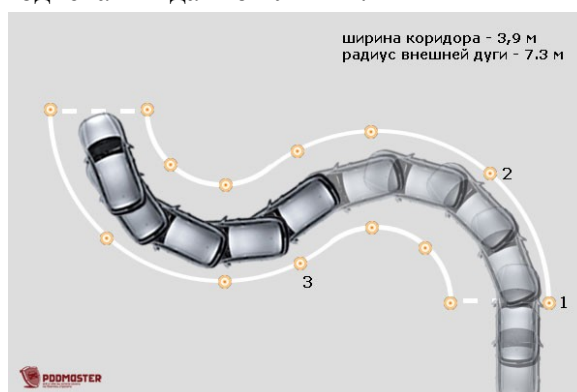


После этого парковка задним ходом успешно завершена.



7. Останавливаемся. Выкручиваем руль до конца в правую сторону.

8. Начинаем движение и подъезжаем к линии завершения упражнения. При этом не имеет значения под каким углом подъехать к данной линии.



После этого выполнение обновленной змейки успешно завершено.

Задание № 4.

Повороты на 90 градусов

Площадка для упражнения "Повороты на 90 градусов" имеет форму извилистого коридора:



Ширина коридора составляет 3,9 метра. На практике это означает, что коридор примерно в 2 раза шире учебного автомобиля, т.е. места для выполнения маневров достаточно.

Длина участков коридора равна 2-м длинам корпуса автомобиля.

Радиус закруглений на поворотах равен 1 метру.

Как правильно выполнить повороты

При выполнении упражнения повороты водитель должен сделать следующее:

Подъехать к линии начала упражнения, остановиться.

Въехать в коридор и выполнить поворот налево на 90 градусов.

Выполнить поворот направо на 90 градусов.

Подъехать к линии завершения упражнения, остановиться.

При выполнении данного упражнения, в отличие от упражнения разворот, автомобиль может двигаться только передом, т.е. использование заднего хода запрещено.

Таблица ошибок для упражнения "Повороты на 90 градусов"

В первом столбце таблицы приведены описания возможных ошибок, а во втором - количество ошибок, которое можно допустить. 0 означает, что после первой же ошибки за экзамен выставляется оценка "НЕ СДАЛ".

Ошибка	Возможное количество
113.1. Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.	0
113.2. Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование.	2
113.3. Выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.41 желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками).	0
113.7. Допустил остановку двигателя.	2
113.9. Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.	0
113.15. Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).	0

Как правильно выполнить повороты

Рассмотрим пошаговую инструкцию по выполнению упражнения "Повороты на 90 градусов":

1. Подъезжаем к линии начала упражнения и останавливаемся. При этом подъехать к линии нужно таким образом, чтобы автомобиль оказался как можно ближе к правому краю коридора. Это упростит выполнение упражнения в дальнейшем.

Чем ближе подъехать к этой стороне, тем лучше. Однако нужно следить за тем, чтобы не зацепить конусы и не пересечь разметку.

2. Трогаемся с места и медленно движемся вдоль правой стороны коридора параллельно ей. Двигаться нужно до тех пор, пока левое зеркало заднего вида не поравняется с конусом номер 1. Руль автомобиля на данном этапе поворачивать не нужно. Как только конус номер 1 поравнялся с зеркалом заднего вида, останавливаемся.

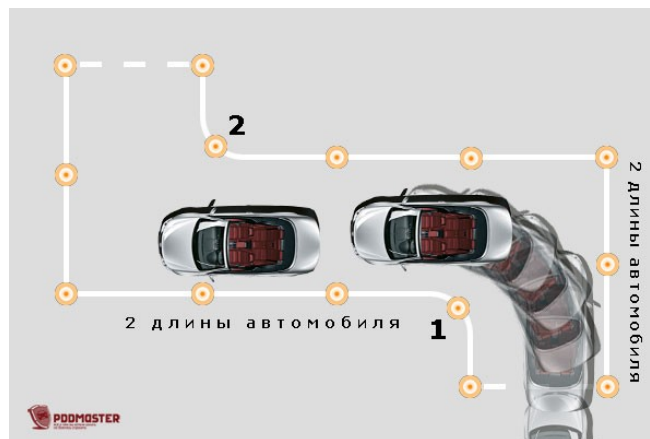


3. Стоя на месте поворачиваем руль автомобиля до упора влево.

4. Начинаем движение. Автомобиль при этом поворачивает налево. На данном этапе нужно подъехать как можно ближе к левой стороне коридора и остановиться параллельно ей.



5. Устанавливаем руль в положение прямо и движемся параллельно левой стене коридора. При этом следим за конусом номер 2. Как только этот конус окажется на уровне правого зеркала автомобиля останавливаемся.



6. Стоя на месте выворачиваем руль автомобиля до упора в правую сторону.

7. Начинаем движение и выполняем второй правый поворот. Подъезжаем к линии завершения упражнения и останавливаемся. К этой линии можно подъехать под любым углом, не обязательно ставить автомобиль перпендикулярно. Это не является ошибкой.

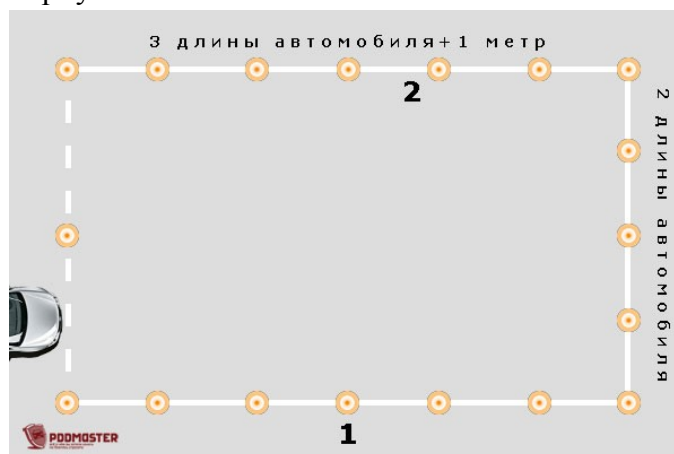


Упражнение успешно сдано.

Задание № 5.

Разворот в ограниченном пространстве

Площадка для упражнения имеет длину равную трем длинам корпуса автомобиля плюс 1 метр и ширину равную двум корпусам автомобиля:



Как правильно выполнить разворот?

Давайте рассмотрим, что должен сделать кандидат в водители для успешного выполнения упражнения разворот:

Подъехать к линии "Старт", остановиться.

Развернуться в пределах очерченного квадрата при одноразовом включении передачи заднего хода.

Подъехать к линии "Стоп", остановиться.

В целом ничего сложного.

Таблица ошибок для упражнения разворот

В первом столбце таблицы приведены описания возможных ошибок, а во втором - количество ошибок, которое можно допустить. 0 означает, что после первой же ошибки за экзамен выставляется оценка "НЕ СДАЛ".

Ошибка	Возможное количество
--------	----------------------

113.1. Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения. 0

113.2. Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование. 2

113.3. Выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.41 желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками). 0

113.6. Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения. 0

113.7. Допустил остановку двигателя. 2

113.15. Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения). 0

Как правильно делать разворот в ограниченном пространстве?

Рассмотрим, как правильно сделать разворот в ограниченном пространстве:

1. Подъезжаем к линии начала упражнения, останавливаемся. Возникает вопрос: "на какое время остановиться?". В целом это не имеет значения, однако дольше чем на 30 секунд задерживаться не следует.

2. Трогаемся с места и медленно движемся в направлении конуса 1. На данном этапе Ваша задача заключается в том, чтобы как можно ближе подъехать к этому конусу передним правым колесом. Когда подъехали - останавливаемся.

Примечание. Если на границе площадки стоят несколько конусов, то в качестве конуса 1 выберите конус, который находится приблизительно в середине границы упражнения.



3. Стоим на месте и крутим руль до упора влево (в сторону поворота).

4. Начинаем движение в сторону конуса 2. Движемся до тех пор, пока не подъедем к конусу или к сплошной линии разметки. Останавливаемся.



5. Стоим на месте и крутим руль до упора вправо.

6. Движемся задним ходом ровно до тех пор, пока перед автомобилем не окажется достаточно места для движения к линии завершения упражнения. Внимание! Не нужно ехать задним ходом до самых конусов! Не стоит лишний раз рисковать.



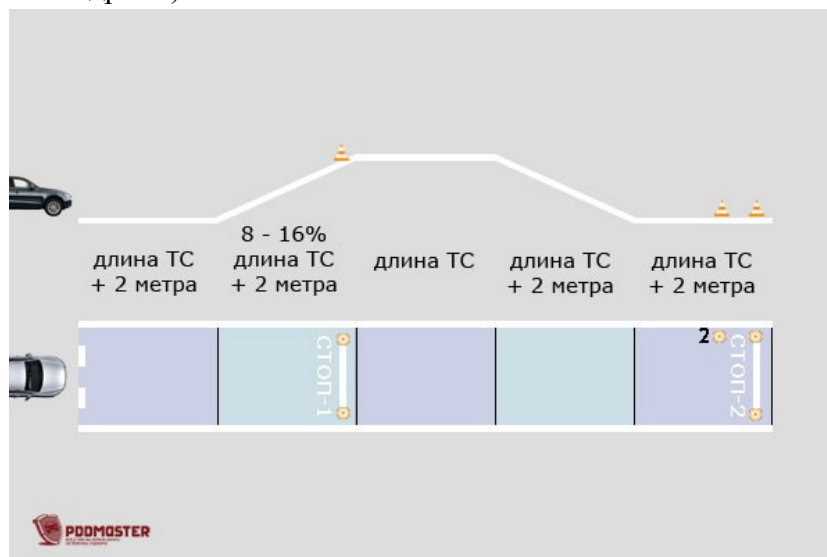
7. Спокойно подъезжаем к линии завершения упражнения. При этом не обязательно подъезжать под прямым углом. На практике вообще не нужно этого делать! Главное эту самую линию не пересечь!



Упражнение успешно сдано.

Задание № 6.

Эстакада (Горка на автодроме)



Площадка представляет собой эстакаду, т. е. искусственное сооружение, на котором дорога идет под наклоном (наклон составляет от 8 до 16 процентов). Кандидат в водители должен остановить автомобиль на наклонном участке, а затем тронуться с него. При этом следует избегать отката при трогании.

Длина наклонной поверхности равна длине автомобиля + 2 метра. На расстоянии 1 метр от верхней плоскости эстакады находится линия "СТОП-1". При сдаче упражнения сзади автомобиля на расстоянии 0.3 метра будет установлена дополнительная фишка, которая показывает максимально возможный откат.

Кроме того, на площадке есть дополнительная линия "СТОП-2", у которой водитель также должен остановиться. При этом остановиться нужно не дальше, чем в 1 метре от данной линии.

Как выполнить упражнение эстакада

Подъехать к линии начала упражнения, остановиться.

Подъехать к линии "СТОП-1" на эстакаде, остановиться.

Тронуться с места на подъеме.

Подъехать к линии "СТОП-2", остановиться на расстоянии не более 1 метра от нее.

Таблица ошибок для упражнения эстакада

В первом столбце таблицы приведены описания возможных ошибок, а во втором - количество ошибок, которое можно допустить. 0 означает, что после первой же ошибки за экзамен выставляется оценка "НЕ СДАЛ".

Ошибка	Возможное количество
113.1. Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.	0
113.2. Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование.	2
113.3. Выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных	0

упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.41 желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками).

113.4. Пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства. 0

113.7. Допустил остановку двигателя. 2

113.8. Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение. 0

113.13. При выполнении упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м. 0

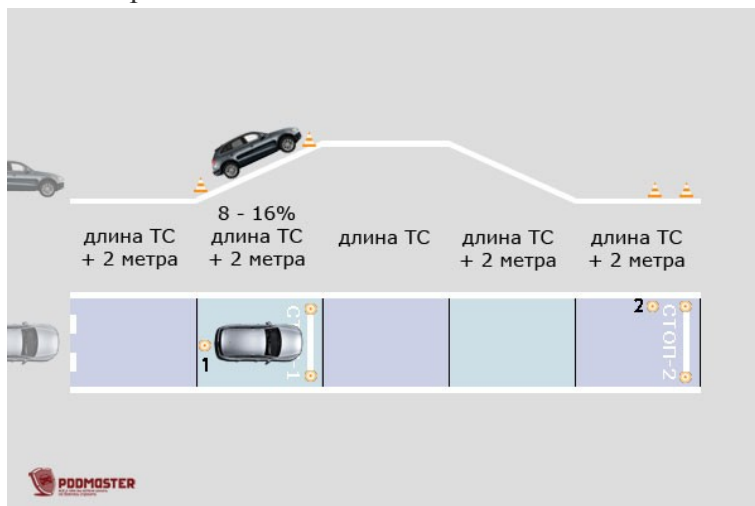
113.15. Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения). 0

Выполнение упражнения эстакада на экзамене

Рассмотрим порядок выполнения упражнения "Эстакада" на экзамене:

1. Подъезжаем к линии начала упражнения, останавливаемся.

2. Трогаемся с места и медленно движемся к линии "СТОП-1". Останавливаемся приблизительно у линии. Можно не доехать, переехать - нельзя. При этом ориентируемся по конусам, установленным по краям от линии.



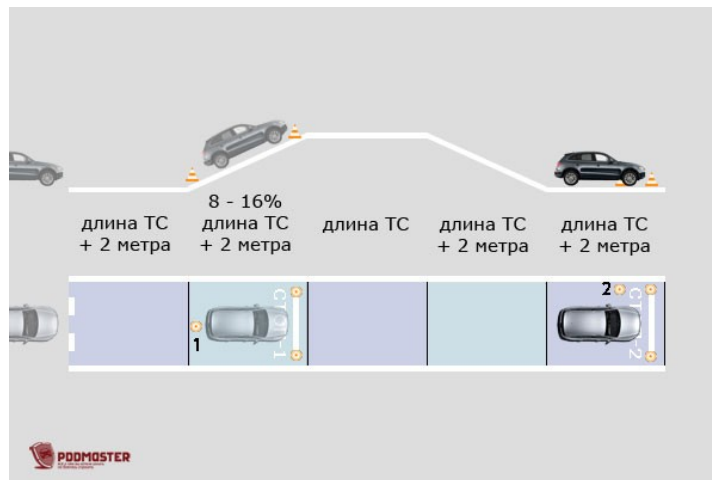
3. После остановки фиксируем автомобиль с помощью ручного тормоза. Педаль тормоза отпускаем.

В этот момент сзади автомобиля (на расстоянии 30 см) устанавливают дополнительный конус 1 с планкой.

4. Педаль сцепления нажата. Правой ногой нажимаем на педаль газа. При этом смотрим на тахометр на панели приборов.



5. Когда стрелка тахометра приблизится к 3000 об/мин фиксируем педаль газа. Начинаем медленно отпускать педаль сцепления. Смотрим на тахометр.
6. Когда стрелка тахометра приближается к 1000-1200 об/мин фиксируем педаль сцепления.
7. Не меняя положения ног, отпускаем ручной тормоз. Обратите внимание, в данный момент ноги нужно зафиксировать! Автомобиль трогается с места и медленно едет к линии "СТОП-2" за эстакадой.



8. Останавливаемся у линии "СТОП-2" за эстакадой. Обратите внимание, нужно остановиться на расстоянии, не превышающем 1 метр. Ориентироваться можете по дополнительному конусу номер 2, который как раз и обозначают 1 метр от линии.

Упражнение успешно сдано.

4.3 Контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного)

4.3.1. Общие положения

Экзамен (квалификационный) предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля **Транспортировка грузов и перевозка пассажиров** по профессии СПО: 23.01.03 Автомеханик

Экзамен составной, проводится в 2 этапа:

1 этап: теоретический

2 этап: практический

Итогом экзамена является однозначное решение: «Вид профессиональной деятельности освоен / не освоен».

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ

(ФИО)
обучающийся на _____ курсе по профессии СПО
23.01.03 Автомеханик
успешно прошел учебную практику по профессиональному модулю
ПМ.02. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров
в объеме _____ часов с «_____» _____ 20____ г.
В организации _____

(наименование организации, юридический адрес)

Виды и качество выполнения работ

Виды и объем работ (в часах), выполненных во время практики.	Качество выполнения работ в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика.
Всего часов:	

Характеристика учебной и профессиональной деятельности обучающегося во время учебной практики:

Дата «__» _____ 20____

руководителя практики

_____ / ФИО, должность

Подпись ответственного лица организации (базы практики)

_____ / ФИО, должность

Подпись

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

(ФИО)

обучающийся на _____ курсе по профессии СПО
23.01.03 Автомеханик

успешно прошел производственную практику по профессиональному модулю
ПМ.02. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров

в объеме _____ часа с «_____» _____ 20____ г.

В организации _____

(наименование организации, юридический адрес)

Виды и качество выполнения работ

Виды и объем работ (в часах), выполненных во время практики.	Качество выполнения работ в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика.
--	--

Всего часов:

Характеристика учебной и профессиональной деятельности обучающегося во _____ время _____ производственной практики: _____

Дата «__» _____ 20____

руководителя практики

_____/ ФИО, должность

Подпись ответственного лица организации (базы практики)

_____/ ФИО, должность

Подпись

V. Задания для экзамена квалификационного

5.1. ПАКЕТ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ

Вариант 1.

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться: инструментом, справочной литературой, инструкциями, маршрутной картой, аптечкой, огнетушителем.

Время выполнения задания: 45 минут

Задание

Перевезите груз на автомобиле ЗИЛ 130 согласно маршрутной карте. Перед выездом проведите ЕТО, устраните выявленные неисправности. Закрепите груз.

Вариант 2.

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться: инструментом, справочной литературой, инструкциями, маршрутной картой, аптечкой, огнетушителем.

Время выполнения задания: 45 минут

Задание

Проведите ЕТО ЗИЛ 130 перед выездом, устраните выявленные неисправности. Окажите первую медицинскую помощь пассажиру, который при посадке повредил предплечье и доставьте пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение.

Вариант 3.

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться: инструментом, справочной литературой, инструкциями, маршрутной картой, аптечкой, огнетушителем.

Время выполнения задания: 45 минут

Задание

Проведите контрольный осмотр (ЕТО) автомобиля ЗИЛ 130 и средств пожаротушения для выявления и устранения возможных неисправностей. Окажите первую медицинскую помощь участнику ДТП, повредившему ногу (открытый перелом).

Вариант 4.

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться: инструментом, справочной литературой, инструкциями, маршрутной картой, аптечкой, огнетушителем.

Время выполнения задания: 45 минут

Задание

Проведите ЕТО ЗИЛ 130, устраните выявленные неисправности.

Осуществите перевозку сыпучего материала (песок) на автомобиле согласно маршрутной карте. Окажите первую медицинскую помощь участнику ДТП, повредившему руку (открытый перелом).

5.2. ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА

Инструкция:

Ознакомьтесь с заданиями для экзаменуемых.

Количество вариантов заданий для экзаменуемых: 4

Время выполнения каждого задания и максимальное время на экзамен (квалификационный):

Задание № 1 - 45 мин.

Всего на экзамен 45 мин.

Оборудование: автомобиль ЗИЛ 130, спецодежда, комплект инструментов, контрольно – измерительные приборы, аптечка, огнетушитель, техническая документация.

5.2.1. Литература для экзаменуемого:

Основные источники:

1. Богоявлинский И. Ф. Оказание первой медицинской помощи на месте ДТП. Санкт – Петербург, 2006 г.
2. Майбородова О. В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник водителя автотранспортных средств категории С, D, E . - 5-е изд., стер.- М.: Издательский центр Академия, 2008.-256с.
3. Правила дорожного движения Российской Федерации М.: Третий Рим, 2011г.
4. Экзаменационные билеты в новой редакции с комментариями для приема теоретического экзамена на право управления транспортным средством категории С, D. Москва, «Рецепт – Холдинг», 2011 г.

Дополнительные источники:

1. Волгин В.В. Справочник по диагностике неисправностей автомобиля Москва, 2008г.
2. Родичев В.А. Грузовые автомобили: учебник. В.А. Родичев. - М.: ПрофОбрИздат, 2009-256с. (федеральный комплект для профессионального образования)
3. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Практическое пособие. Боровских Ю. И., Буралев Ю. В. –М.: Высш. Школа., 2006г.

5.3 Схемы маршрутов:

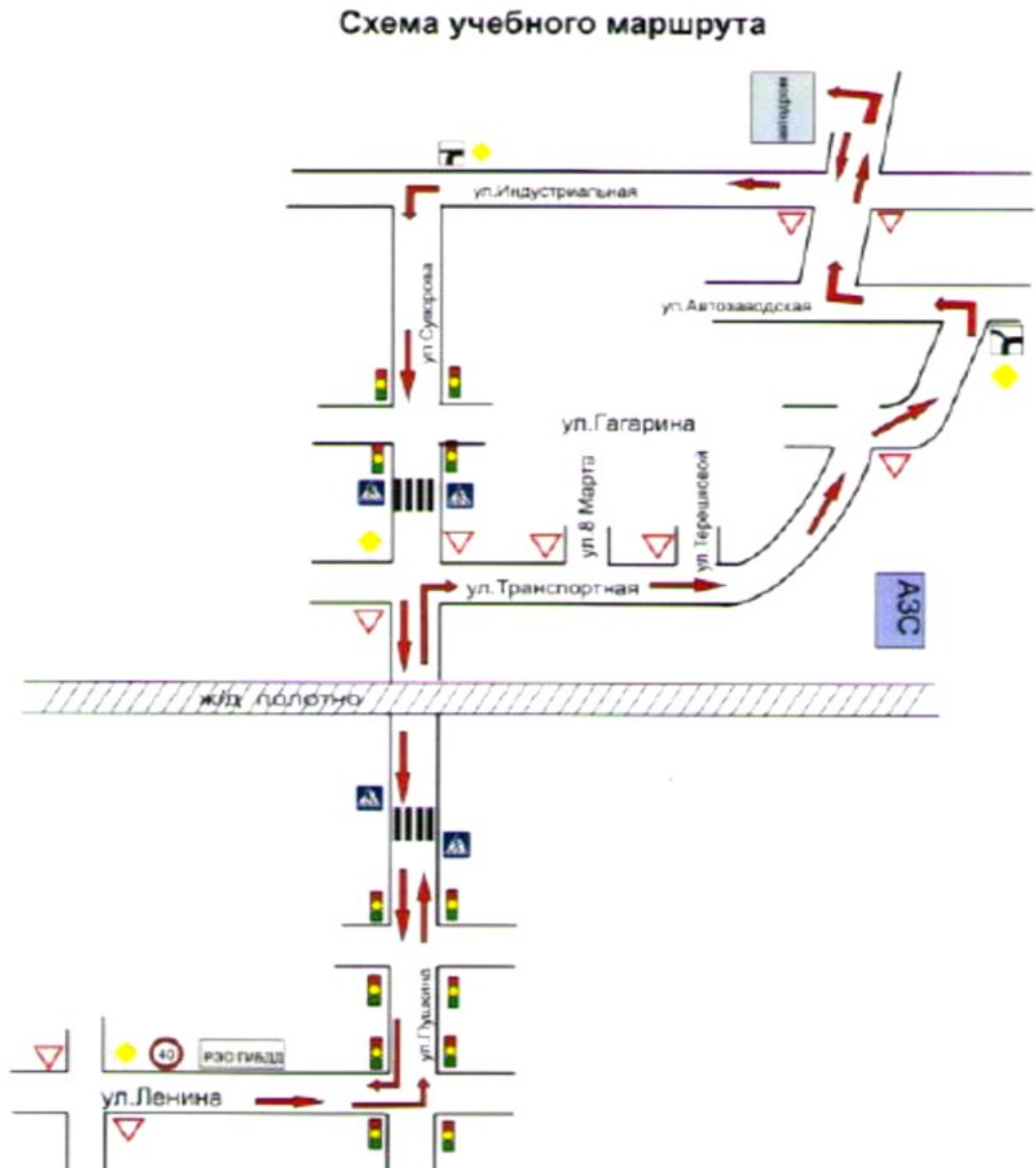
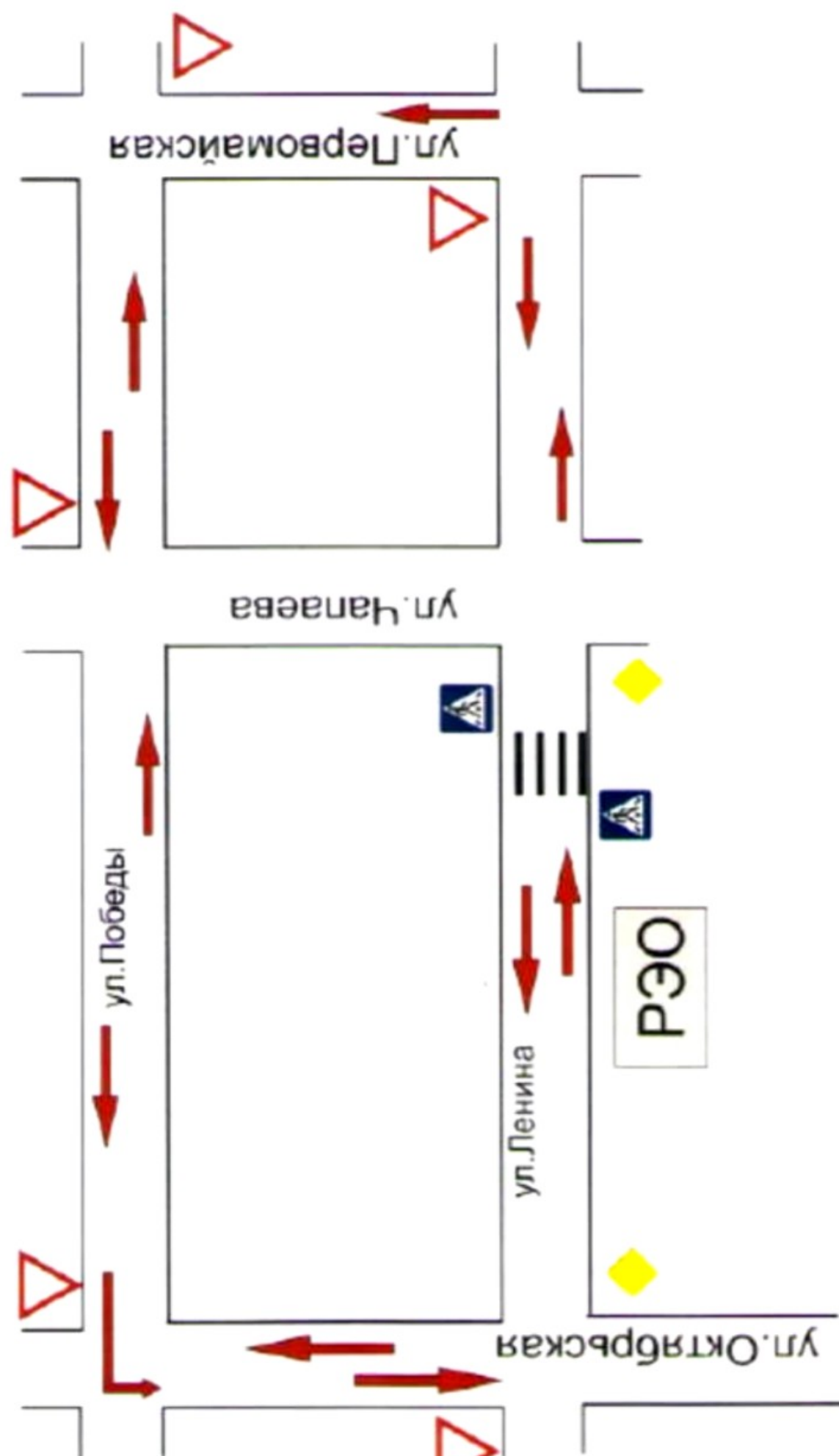


Схема учебного маршрута



Схема учебного маршрута №2



Критерии оценки:

№	Группа компетенций	Показатели	Критерии	Оценка (выполнено/ не выполнено)
----------	---------------------------	-------------------	-----------------	---

1	ПК 1. Управлять автомобилями категорий «В» и «С».	- управление автомобилями категорий «В» и «С» в соответствии с ПДД; - обоснованный выбор скоростного режима и предельной нагрузки на узлы и агрегаты автомобиля; - оформление первичной документации в соответствии с правилами.	- соответствии выполненных действий по управлению автомобилями категорий «В» и «С» ПДД - соблюдение дистанции интервала между автомобилем. - оформление путевого листа.	
	ПК 2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров	- прием, расположение и крепление грузов в соответствии с правилами; - соблюдение основных правил при перевозке пассажиров;	- соответствие перевозки груза с ПДД - соответствие перевозки пассажиров с ПДД.	
	ПК 3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования	Проведение технического обслуживания транспортного средства в пути следования	- правильности и последовательность проведения операций.	
	ПК 4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средства	Устранение мелких неисправностей, возникающих во время эксплуатации транспортных средств	- правильности и последовательность проведения операций.	
	ОК 2. Организовать собственную деятельность, исходя из целей и способов её достижения, определенных руководителем	- постановка задач, исходя из цели; - самостоятельный поиск путей повышения эффективности своей деятельности; - выбор способов действий и средств достижения цели, адекватных поставленным задачам; - составление плана практической работы; - самостоятельное осуществление деятельности во время выполнения практических работ, заданий во	- выполнение поставленной задачи и цели - обоснованный выбор способов действий и средств достижения цели, адекватных поставленным задачам.	

		время учебной практики		
	<p>ОК</p> <p>3.Анализируя рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.</p>	<p>- анализ рабочей ситуации;</p> <p>- анализ способов выполнения действия в соответствии с конкретной ситуацией;</p> <p>- осуществление контроля, оценки, коррекции собственной деятельности;</p> <p>- аккуратность, своевременность и точность в работе;</p> <p>- понимание собственной ответственности за результаты своей работы.</p> <p>- осуществление самоанализа и коррекции результатов собственной работы.</p>	<p>- выполнение работы с соблюдением требуемых норм, точности, своевременности, аккуратности и самоанализа.</p> <p>- правильность по коррекции результатов собственной работы.</p>	
	<p>Вид профессиональной деятельности</p> <p>ПМ 02.Транспортировка грузов и перевозка пассажиров</p> <p>(освоен / не освоен)</p>			

5.4. Защита портфолио

5.4.1. Тип портфолио смешанный

5.4.2. Проверяемые результаты обучения: ОК1, ОК4, ОК5, ОК7.

5.4.3. Критерии оценки:

Оценка портфолио:

Коды проверяемых компетенций	Показатели оценки результата	Критерий	Документы	Оценка (да / нет)
ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	аргументированность и полнота объяснения сущности и социальной значимости будущей профессии; - активность, инициативность в процессе освоения профессиональной деятельности; - наличие положительных отзывов по итогам учебной и производственной практики; - участие в профориентационной деятельности; - участие в конкурсах профессионального мастерства, тематических мероприятиях; - эффективность и качество выполнения домашних самостоятельных работ; изучение профессиональных периодических изданий, профессиональной литературы	участие в деятельности кружков профессионального творчества участие во внебюджетной деятельности ОУ участие в ярмарках, выставках, конкурсах профессионального мастерства	грамоты благодарности сертификаты дипломы свидетельства отзывы руководителей, педагогических работников, родителей, одноклассников описание собственной деятельности	
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	Оперативный поиск необходимой информации; отбор, обработка и результативное использование необходимой информации для эффективного выполнения профессиональных задач;	оперативность и самостоятельность поиска информации в нестандартной ситуации.	-грамоты -благодарности -сертификаты -дипломы -свидетельства -отзывы руководителей, педагогических работников, родителей, одноклассников описание собственной деятельности	

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	-Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	-показ навыков использования информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	грамоты благодарности сертификаты дипломы свидетельства отзывы руководителей, педагогических работников, родителей, одноклассников описание собственной деятельности	
ОК7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	моральная и физическая готовность к исполнению воинской обязанности; -применение профессиональных знаний в ходе прохождения воинской службы.	наличие приписного свидетельства прохождение курсов вождения при ДОСААФ прохождение военных сборов	грамоты благодарности сертификаты дипломы свидетельства отзывы руководителей, педагогических работников, родителей, одноклассников описание собственной деятельности	